

**APPALTO PER L’AFFIDO DEL SERVIZIO DI SMALTIMENTO (COMPRESO PRELIEVO E TRASPORTO) DEL PERCOLATO EER 19.07.03, PRODOTTO DA IMPIANTI DI TRATTAMENTO E SMALTIMENTO DI RIFIUTI E DISCARICHE GESTITE DA ELBANA SERVIZI AMBIENTALI (ESA) SPA:**

- DISCARICA DI LITERNO IN CAMPO NELL’ELBA (LI)
- IMPIANTO BURACCIO IN PORTO AZZURRO (LI)
- EX DISCARICA R.S.U. DEL PUPPAIO IN LOC. RIO ALBANO - RIO (LI)

**CAPITOLATO SPECIALE AI SENSI DELL’ART. 87 DEL DLGS 36/2023 COMMA 2**

**AUTORIZZAZIONE RETIAMBIENTE Prot. n. 0002098/2024 del 27.03.2024**

**CPV 90510000-5 - trattamento e smaltimento rifiuti**

**CIG n. B1B296D7A7**

**1) OGGETTO DELL’APPALTO**

La società Elbana Servizi Ambientali (ESA) SpA, Società con socio unico Retiambiente, soggetta all’attività di direzione e coordinamento dell’unico Socio, con sede in Portoferraio (LI), Viale Elba n. 149, C.F. e P.IVA 01280440494 (di seguito anche “Stazione Appaltante” o, per brevità, “ESA”), società esecutrice del servizio di igiene urbana e raccolta dei rifiuti nel territorio dell’Isola d’Elba esperisce la presente procedura aperta ai sensi dell’Art. 71 del Dlgs 36/2023 per l’appalto ad oggetto il servizio di smaltimento, compreso prelievo e trasporto del percolato EER 19.07.03 prodotto nei seguenti impianti gestiti da ESA SpA:

Impianto di discarica comprensoriale di servizio, per rifiuti non pericolosi	Loc. Litterno – Comune di Campo nell’Elba (LI)
Impianto di TMB di rifiuti urbani e assimilati in	Loc. Buraccio – Comune di Porto Azzurro (LI)
Impianto ex discarica R.S.U. Puppaio	Loc. Rio Albano – Comune di Rio (LI)

L’appalto si articola nei seguenti servizi:

- a) prelievo e caricamento del percolato c/o gli impianti ove è prodotto il rifiuto;
- b) trasporto c/o impianti esterni inclusi oneri autorizzativi al trasporto marittimo e di traghettamento;
- c) smaltimento presso impianti autorizzati.

Sulla base di una stima calcolata sulla media degli ultimi 5 anni, come da tabelle riportate all’art. 5, la quantità presunta annua del percolato da smaltire ammonta a circa 4.200 tonnellate annue. La natura del servizio, le modalità di esecuzione e le caratteristiche indicative del rifiuto sono rilevabili nei successivi articoli del presente Capitolato.

**2) DURATA DELL’APPALTO ED INIZIO DEL SERVIZIO**

La durata del servizio è prevista a decorrere dalla data di effettivo inizio fissata per il giorno 15/09/2024 e per 24 (ventiquattro) mesi. La stazione appaltante si riserva di domandare l’avvio della prestazione prima della sottoscrizione del Contratto d’Appalto in caso di accertata necessità ed urgenza, previa redazione di apposito verbale di consegna del servizio sotto riserva di legge. In tal caso, prima dell’avvenuta stipula del contratto, il presente Capitolato terra luogo del contratto in sostituzione dello stesso, quale atto di regolamentazione tra le parti. All’atto dell’avvio, anche immediato, dell’appalto, l’Impresa dovrà essere in possesso di tutte le autorizzazioni necessarie all’espletamento dei servizi di cui al presente Capitolato. L’Impresa è in ogni caso impegnata a garantire, anche dopo la scadenza dei termini di cui al primo comma del presente articolo, la continuità dei servizi fino all’affidamento del servizio ad altra impresa, e comunque entro i limiti

di legge. Resta facoltà della Stazione Appaltante di rescindere anticipatamente il contratto per mutate esigenze di organizzazione dell'intero sistema integrato dei rifiuti nello specifico Esa SpA si riserva la facoltà di recedere "ad nutum" dal presente Contratto, senza alcun onere per essa, fermo restando il diritto dell'Aggiudicatario alla liquidazione di quanto maturato al momento del recesso, qualora in vigore del contratto tra RetiAmbiente ed Esa SpA, la società di Capogruppo, avente controllo e coordinamento strategico, tecnico, gestionale e finanziario delle Società Operative Locali concretizzasse sinergie, procedure di affido ed accordi diversi tali da richiedere alla scrivente S.A di adottare differenti soluzioni.

### 3) CONOSCENZA DELLE CONDIZIONI D'APPALTO

L'assunzione dell'Appalto di cui al Capitolato implica da parte dell'Aggiudicatario la conoscenza delle norme generali e particolari che lo regolano, delle autorizzazioni e mezzi necessari all'espletamento dello stesso, di tutte le condizioni locali che possono influire su forniture, disponibilità, mano d'opera, costi per la sicurezza ed in generale di tutte le circostanze che possono incidere sul giudizio del partecipante circa la convenienza di assumere l'appalto sulla base del ribasso offerto, con rinuncia ad ogni rivalsa per caso fortuito, incluso l'aumento dei costi per l'applicazione di imposte e contributi di qualsiasi genere o di qualsiasi circostanza sfavorevole possa verificarsi dopo l'affidamento.

### 4) LUOGO DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Il caricamento ed il trasporto del rifiuto da avviare a smaltimento sarà effettuato dall'Appaltatore mediante utilizzo di autoarticolati con semirimorchio tipo cisterne da mc. 30 circa dotati di pompa di caricamento, nell'ambito territoriale della regione Toscana, pertanto eventuali maggiori oneri di trasporto derivanti da distanze aggiuntive oltre l'area territoriale indicata, si intendono a carico dell'Appaltatore. Per la sola discarica del Puppaio in Loc. Rio Albano Comune di Rio (LI), non essendo il luogo di carico accessibile da autoarticolato con semirimorchio, dovrà essere messo a disposizione idoneo mezzo di trasferimento del percolato dal punto di carico al luogo di stazionamento del semirimorchio con cisterna.

### 5) FLUSSI PRODUTTIVI DEL EER 19.07.03 PERCOLATO DI DISCARICA

I siti di destino del rifiuto da avviare a smaltimento dovranno garantire l'accettazione di quantitativi/viaggi stimati secondo le tabelle sotto espresse in ton. , sulla base degli ultimi 5 anni:

#### Percolato prodotto dalla Discarica di Literno (ton)

	2019	2020	2021	2022	2023	media mensile
<i>gen</i>	570	980	1.011	253	341	<b>631</b>
<i>feb</i>	511	539	953	153	145	<b>460</b>
<i>mar</i>	409	349	571	215	297	<b>368</b>
<i>apr</i>	473	351	475	243	244	<b>357</b>
<i>mag</i>	314	287	309	152	306	<b>274</b>
<i>giu</i>	252	287	279	165	289	<b>254</b>
<i>lug</i>	312	304	277	170	272	<b>267</b>
<i>ago</i>	160	161	277	123	361	<b>216</b>
<i>set</i>	312	404	186	157	302	<b>272</b>
<i>ott</i>	250	253	182	160	246	<b>218</b>
<i>nov</i>	537	221	244	219	245	<b>293</b>

<i>dic</i>	974	755	305	444	285	<b>553</b>
TOT.	5.074	<b>4.891</b>	<b>5.069</b>	<b>2.454</b>	<b>3.333</b>	<b>4.164</b>

### Percolato prodotto da altri impianti (ton)

	2019	2020	2021	2022	2023
<i>Buraccio</i>	833	1.130	648	787	738
<i>Puppaio</i>	158	157	126	59	124

### Produzione totale ESA SpA (ton)

	2019	2020	2021	2022	2023
	6.065	<b>6.178</b>	<b>5.843</b>	<b>3.300</b>	<b>4.195</b>

Si precisa sin da ora che il quantitativo contrattuale di 4.200 tonnellate annue per un totale biennale di 8.400 tonnellate, è determinato in via previsionale sulla base dei quantitativi degli anni pregressi e pertanto da considerarsi presuntivi di quello che sarà l'effettivo quantitativo di rifiuto da trattare/recuperare nell'arco temporale dei 24 (ventiquattro) mesi di durata del Contratto di Appalto. Pertanto esso non sarà in alcun modo impegnativi e/o vincolanti per ESA e non costituiscono il minimo contrattuale, potendo subire variazioni, in aumento o in diminuzione, in relazione al reale fabbisogno della Stazione Appaltante. La composizione merceologica è definita nei rapporti di prova allegati ed è rappresentativa del rifiuto raccolto fermo restando eventuali lievi scostamenti legati alla stagionalità, alla piovosità che restano a carico dell'Appaltatore e/o altresì ad effetti migliorativi generati da eventuali campagne di accertamento.

### 6) MODALITÀ DI ESECUZIONE DEI SERVIZI ORDINARI

L'Appaltatore dovrà garantire l'intervento in conformità del programma settimanale che verrà predisposto dal responsabile preposto di ESA o suo sostituto, nei giorni lavorativi compresi tra il lunedì ed il sabato di ogni settimana; per ciascun giorno della settimana, sarà indicato il quantitativo di percolato che andrà prelevato da ciascun impianto. Il programma settimanale, per la settimana successiva a quella in corso, verrà trasmesso via e-mail all'Appaltatore entro la giornata del giovedì, lo stesso Appaltatore dovrà riceverlo e confermarlo via e-mail entro 24 ore dal ricevimento per attuarlo a partire dal lunedì successivo. La mancata conferma da parte dell'Appaltatore del Programma settimanale trasmesso da ESA entro i termini sopra definiti sarà considerata tacita accettazione del piano per la settimana successiva. Nel caso in cui l'Appaltatore richieda di effettuare modifiche al programma settimanale trasmesso da ESA dovrà proporle entro il venerdì alle ore 11:00 successivo al giorno di avvenuta trasmissione. ESA si riserva di accettarle o meno; in mancanza, dunque, di formale accettazione resterà vigente il programma settimanale originario. ESA si riserva di richiedere eventuali variazioni al programma settimanale in corso di applicazione ovvero di richiedere l'aumento o la riduzione della quantità di percolato prelevato, trasportato e smaltito nei termini che seguono:

- aumento delle quantità da prelevare, trasportare e smaltire rispetto al previsto nel programma settimanale in caso di emergenza determinata da elevata piovosità;
- riduzione delle quantità da prelevare, trasportare e smaltire rispetto al previsto nel programma settimanale, fermo il pagamento delle sole quantità effettivamente ritirate dall'Appaltatore senza che lo stesso possa avanzare alcuna pretesa di corrispettivo o indennizzo, in caso di forte diminuzione di produzione del percolato.

Al fine di evitare che, qualora gli automezzi arrivassero in un arco di tempo troppo breve, si creino code di automezzi in attesa di carico con conseguente blocco dell'accesso agli impianti di ESA e

lunghe attese per l'inizio delle singole attività di ciascun automezzo, il programma giornaliero di ritiro deve essere organizzato dall'appaltatore in modo che gli accessi degli automezzi siano equamente distribuiti nell'orario di lavoro degli impianti di raccolta del percolato, quindi con le seguenti modalità: dal lunedì al sabato, dalle ore 7:00 alle ore 13:00.

Il servizio di prelievo e ritiro del percolato, nella discarica di Literno - Campo nell'Elba e nell'Impianto di Buraccio - Porto Azzurro si deve svolgere secondo la seguente procedura:

- a) ingresso all'impianto con sosta obbligatoria sul sistema di pesatura e consegna dei documenti di accettazione quali ad es. il formulario identificativo al personale addetto;
- b) raggiungimento del punto di carico del percolato che sarà indicato dall'addetto di ESA ed attesa eventuale del proprio turno di carico;
- c) la percorrenza della viabilità interna degli impianti deve avvenire nel rispetto dei limiti e delle condizioni di guida indicate dalla segnaletica orizzontale e verticale presente, in particolare procedendo a passo d'uomo;
- d) attesa della conferma, da parte del personale di ESA per poter dare inizio alle attività di carico;
- e) inizio delle operazioni di carico del percolato che l'autista dovrà svolgere mediante l'impiego della pompa in dotazione al proprio mezzo oppure, se presenti, dei sistemi elettromeccanici di carico già installati presso i punti di carico;
- f) termine delle operazioni di carico con spegnimento della pompa o dei sistemi elettromeccanici presso il punto di carico accertandosi della regolarità dell'operazione eseguita;
- g) avviso al personale ESA del termine delle operazioni di carico e chiusura del sistema di carico;
- h) avvio verso l'uscita mediante la viabilità ordinaria interna;
- i) sosta obbligatoria al sistema di pesatura prima di lasciare l'impianto per il ritiro della documentazione già compilata a carico del produttore del rifiuto.

Il servizio di prelievo e ritiro del percolato, nella discarica del Puppaio in Loc. Rio Albano - Rio (LI) dovrà essere concordato con il responsabile di ESA poichè trattasi di stoccaggio non presidiato.

## **7) MODALITA' DI ESECUZIONE SERVIZI IN EMERGENZA**

Si intendono le attività di risposta immediata (disponibilità in sito entro 24 ore dalla richiesta di intervento, anche telefonica di ESA) poste in atto al fine di impedire danni alla salute pubblica, all'ambiente ed alle cose e beni materiali; Includono:

- a) reperibilità telefonica immediata di personale specializzato, il cui nominativo deve essere segnalato contestualmente alla stipula del Contratto o, in caso di avvio del servizio nelle more della stipula, entro l'inizio dello svolgimento del servizio;
- b) intervento immediato a seguito di rotture o blocchi dei sistemi e/o degli elementi principali e fondamentali degli impianti;
- c) intervento immediato seguito situazioni meteorologiche comportanti intense precipitazioni;
- d) intervento immediato seguito di segnalazione da parte degli Enti di controllo;
- e) interventi per causa di forza maggiore, non compresi nella ipotesi di cui sopra e non riconducibili a responsabilità della Stazione Appaltante.

L'Appaltatore dovrà essere in condizioni di ricevere chiamate di emergenza indicando uno o più recapiti telefonici in qualunque ora nell'arco di 24 ore, 7 giorni su 7. Il servizio, in caso di emergenza, deve essere garantito sia nei giorni festivi che nelle ore notturne, anche mediante immediata disponibilità sull'isola di almeno n° 1 autoarticolato con cisterna da mc. 30 circa. L'Impresa dovrà garantire nelle situazioni di emergenza il prelievo, trasporto e smaltimento di una quantità minima di 120 tonnellate giornaliere di percolato aggiuntive rispetto alle quantità previste nel programma, alle medesime condizioni economiche. In caso di situazione di emergenza l'Appaltatore è tenuto ad effettuare più viaggi al giorno, fino alla completa cessazione dell'emergenza, o fino a quando lo stato di emergenza sia ritenuto sotto controllo dai responsabili di ESA. Il mancato rispetto da parte dell'Appaltatore del piano di lavoro, delle tempistiche previste per l'effettuazione del servizio in situazioni di emergenza nonché il mancato prelievo

trasporto e smaltimento del quantitativo minimo giornaliero aggiuntivo di 120 tonnellate di percolato comporterà l'applicazione delle penali previste.

## 8) TRASPORTO

I mezzi impiegati per l'esecuzione del servizio, dovranno essere regolarmente autorizzati al trasporto come elencati nel provvedimento autorizzativo (da fare pervenire ad ESA prima dell'effettuazione di ogni servizio) e dovranno inoltre possedere caratteristiche, dimensioni ed equipaggiamento tale da garantire il trasporto in sicurezza del rifiuto. Al fine di garantire la regolare esecuzione del servizio l'impresa partecipante dovrà dimostrare la piena disponibilità di almeno n. 5 autoarticolati dotati di cisterna su semirimorchio con capacità di mc. 30 circa, di cui almeno n. 2 suddivise in 3/4 scomparti, in modo da consentire il trasporto, qualora necessario, di percolati provenienti da unità locali differenti. Le autocisterne, sostituibili in caso di guasto, dovranno avere una portata minima di 30 tonnellate ciascuna ed essere dotate di pompa di caricamento.

L'Appaltatore è responsabile della regolarità ad ogni effetto degli automezzi adoperati per il trasporto, con particolare riferimento alle autorizzazioni previste dalla legge; Ogni trasporto dovrà essere accompagnato come previsto dall'Art. 193 del D. Lgs. 152/2006 da Formulario di Identificazione del Rifiuto che dovrà essere compilato dall'Appaltatore. L'Appaltatore si impegna a trasmettere la IV° copia del FIR, regolarmente timbrata e firmata per accettazione dall'impianto di smaltimento entro i termini e con le modalità previste dalla legge. L'Appaltatore si impegna inoltre a inviare via e-mail entro 24 ore dall'inizio del trasporto copia del FIR con indicazione del peso verificato a destino e timbro dell'impianto di accettazione. L'Impresa, nell'espletamento del servizio, è tenuta a garantire quanto segue:

- a) sostituzione immediata di autisti/mezzi che dovessero risultare indisponibili, qualunque ne sia la ragione, in modo da non causare alcuna interruzione allo svolgimento del servizio di pubblica utilità. In tale evenienza, per quanto attiene agli automezzi, dovranno essere sostituiti con altri di analoghe caratteristiche idoneamente autorizzati;
- b) l'assunzione della responsabilità per eventuali danni a persone o cose, arrecati da propri mezzi;
- c) pronto recupero del percolato in caso di spandimenti accidentali presso gli impianti di produzione e/o durante il trasporto ed il conferimento presso gli impianti esterni; A tal proposito i mezzi dovranno essere mantenuti in stato di completa efficienza, in perfetto ordine e pulizia, al fine di evitare spandimenti e gocciolamenti;
- d) circolo e/o sosta all'interno degli impianti di ESA in modo da non intralciare il traffico veicolare e il passaggio pedonale;
- e) sosta lontana dal raggio di azione delle macchine operatrici dell'impianto.

## 9) SMALTIMENTO RIFIUTI

Lo smaltimento dei rifiuti dovrà essere conforme a quanto previsto dalla normativa vigente.

L'impresa partecipante dovrà dimostrare:

A. di essere in possesso dell'iscrizione di cui al D. Lgs. 152/06 e smi:

### **categoria 4 classe C;**

in alternativa iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali per la Categoria 8 "attività di intermediazione e commercio di rifiuti senza detenzione degli stessi". In tal caso il partecipante dovrà rendere dimostrazione delle autorizzazioni necessarie di cui sono dotati gli impianti di destinazione per i quali operano in regime di intermediazione, dando garanzia della capacità di trattamento per i quantitativi dell'Appalto;

B. autorizzazione impianto di smaltimento con evidenza del EER 19.07.03;

C. di essere titolare e gestire e/o di avere la disponibilità piena, incondizionata e/o esclusiva di almeno n. 1 (uno) impianto idoneo ed autorizzato allo smaltimento di percolato per un quantitativo annuo idoneo rispetto ai quantitativi previsti nel documento oppure in alternativa

di essere titolare di rapporto contrattuale con n. 1 (uno) o più impianti, beninteso sempre idonei ed autorizzati allo smaltimento del percolato per un quantitativo annuo complessivo idoneo a garantire i quantitativi indicati nel Capitolato; in quest'ultimo caso si precisa che il gestore/i dell'impianto/i non potrà/nno concedere la disponibilità per il medesimo impianto a favore di più di un intermediario o trasportatore partecipante alla gara.

L'Appaltatore sarà obbligato ad effettuare il conferimento effettivo presso gli impianti indicati in Gara. Ove del caso intendesse variare l'impianto/i di conferimento, l'Appaltatore dovrà chiedere autorizzazione preventiva alla stazione appaltante. Qualora ESA riscontrasse anche una sola irregolarità, fatto comunque salvo il risarcimento di eventuali danni, si riserva la facoltà di risolvere il presente Contratto con effetto immediato.

#### **10) AUTORIZZAZIONI E DESTINAZIONE DEL RIFIUTO**

Tutta la documentazione e le autorizzazioni necessarie allo svolgimento della prestazione non dovranno prevedere alcun adempimento da parte di ESA. In particolare la compilazione dei Formulari Identificativi del Rifiuto e l'ottenimento di ogni qualsivoglia autorizzazione necessaria al trasporto marittimo e/o terrestre sono a carico dell'Appaltatore. In caso di mancata accettazione del rifiuto percolato EER 19.07.03 presso l'impianto di smaltimento, l'Appaltatore dovrà provvedere, in accordo con ESA e a proprie spese, allo smaltimento presso altro sito autorizzato, concorrendo a eventuali maggiori costi di trasporto e conferimento. Qualora l'Aggiudicatario avesse la necessità di variare il luogo o le modalità di conferimento per necessità sopravvenute, potrà farlo solo comunicando preventivamente la nuova destinazione, presentando tutta la documentazione relativa. Tale variazione avrà la validità solamente dopo il benestare di ESA.

#### **11) REPERIBILITÀ DEL PERSONALE**

L'Appaltatore nomina un proprio responsabile referente, per tutte le incombenze del servizio, del quale ne darà comunicazione alla SA indicando altresì i relativi recapiti telefonici sia fissi che mobili. Resta inteso che tale figura verrà sempre ricoperta operando relative sostituzioni in caso di assenza dandone comunicazione ad Esa.

#### **12) DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO**

La stazione appaltante nominerà quale Direttore dell'Esecuzione del Contratto il Capo Impianto Marco Gasparri che provvederà al coordinamento, alla direzione ed al controllo tecnico-contabile dell'esecuzione del contratto stesso. Questi assicurerà la regolare esecuzione del servizio da parte dell'esecutore, verificando che le attività e le prestazioni contrattuali siano eseguite in conformità dei documenti. Il DEC svolge tutte le attività allo stesso demandate, trattandosi appunto di un servizio strettamente connesso alle competenze tecniche dell'organico interno di Esa.

#### **13) DIVIETO DI MODIFICHE INTRODOTTE DALL'ESECUTORE**

Nessuna variazione o modifica al contratto ed ai servizi da eseguire, può essere introdotta dall'impresa esecutrice se non è disposta dal DEC e preventivamente approvata dalla Stazione Appaltante. Le modifiche non preventivamente autorizzate non danno titolo a pagamenti o rimborsi di sorta e, ove il DEC lo ritenga opportuno, comportano la rimessa a ripristino, a carico dell'esecutore, della situazione originaria preesistente.

#### **14) VERIFICA DI CONFORMITÀ**

La Stazione Appaltante intende applicare il sistema della verifica della conformità dei servizi ai sensi dell'Art. 116 del D. Lgs 36/2023. Come disciplinato dal comma 9, data la prestazione continuativa, le attività di verifica sono svolte durante l'esecuzione. Come disciplinato altresì dal comma 8, modalità tecniche e tempi della verifica di conformità sono stabiliti dalla Stazione Appaltante nel Capitolato: Trattandosi di Appalto avente ad oggetto particolari caratteristiche, non

sempre potrà essere garantita la verifica della conformità per la totalità delle prestazioni, verranno dunque effettuati controlli “a campione” con modalità idonee a garantire la verifica dell’esecuzione contrattuale, restando comunque inteso che la documentazione ufficiale delle attività quali FIR, distinte di pesatura degli automezzi trasportanti i rifiuti etc. saranno utili a rendere un quadro generale delle attività svolte. L’Appaltatore dichiara sin d’ora di porre la Stazione Appaltante in condizione di effettuare tali controlli in spirito di leale e reciproca fiducia, impegnandosi a rimuovere ogni ostacolo che intralci l’opera dei soggetti delegati alle verifiche. La verifica di conformità sarà effettuata dal DEC (Art. 116 comma 5 del D. Lgs 36/2023). La verifica di conformità con periodicità “a campione” non prevede alcuna pianificazione, verrà effettuata in corso di esecuzione, per cui il DEC incaricato, inviterà l’impresa esecutrice con comunicazione da inoltrarsi almeno 48 ore prima, indicando data, luogo ed ora in cui si svolgerà la verifica della conformità in corso di esecuzione. Delle attività di verifica di conformità in corso di esecuzione, verrà redatto apposito verbale, il quale riporterà una descrizione sintetica delle prestazioni, gli estremi dell’Appalto e del provvedimento di nomina del soggetto incaricato alla verifica, la data del giorno di verifica, le generalità degli intervenuti al controllo e di coloro che non sono intervenuti. Nel verbale verranno descritti tutti i rilievi effettuati, tra i quali le singole operazioni, le verifiche compiute, il numero di rilievi effettuati, i risultati ottenuti. Il verbale infine verrà sottoscritto da tutte le parti intervenute. L’impresa esecutrice dovrà mettere a disposizione del DEC, a propria cura e spese, i mezzi necessari ad eseguire le operazioni di verifica.

## **15) DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA**

L’Impresa, al momento della sottoscrizione del contratto (o all’avvio del servizio se precedente), dovrà consegnare al Direttore dell’esecuzione del contratto il “Documento di Valutazione dei rischi per la sicurezza e la salute dei lavoratori inerenti le prestazioni oggetto dell’appalto” (DVR) redatto ai sensi del D.Lgs 81/2008 in vista dell’attuazione, ove necessario, della cooperazione alla realizzazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull’attività lavorativa oggetto dell’appalto e del coordinamento degli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori. L’Impresa deve predisporre tutte le attrezzature, i mezzi di protezione e prevenzione, compresi i dispositivi individuali di protezione (DPI) necessari e opportuni ed emanerà le disposizioni e le procedure di sicurezza che riterrà opportuno adottare per garantire l’incolumità del proprio personale e di eventuali terzi. Il Committente si riserva il diritto di controllare, in qualsiasi momento, l’adempimento da parte dell’Impresa di quanto sopra descritto. Si sottolinea che la mancata presentazione della documentazione in adempimento del D.Lgs. 81/08, potrà comportare la revoca dell’aggiudicazione dell’appalto. L’Impresa deve notificare immediatamente al Committente, oltre che alle autorità ed enti previsti dalla legislazione vigente, ogni incidente e/o infortunio avvenuto durante l’esecuzione delle prestazioni da parte dell’Impresa, o delle eventuali imprese subappaltatrici, che abbia coinvolto personale e/o mezzi/impianti/attrezzature del Committente e/o causato danni o perdita della proprietà. L’Impresa, fatti salvi gli adempimenti di norma, deve predisporre e trasmettere al Direttore dell’esecuzione del contratto un rapporto di incidente/infortunio.

L’Aggiudicatario è obbligato a rispettare tutta la normativa comunitaria, nazionale e locale vigente in materia di tutela ambientale e sicurezza. L’Impresa aggiudicataria del servizio, prima di avviarne l’esecuzione anche sotto riserva di legge, avrà l’obbligo di prendere visione dei DUVRI delle diverse unità produttive oggetto dell’Appalto, garantendo il pieno rispetto delle normative vigenti anche ma non solo in materia di ambiente (a titolo esemplificativo e non esaustivo d.lgs. 152/2006 e s.m.i.) e sicurezza sul lavoro (a titolo esemplificativo e non esaustivo d.lgs. 81/2008 e s.m.i.). Il documento redatto dalla Stazione Appaltante al fine di coordinare gli interventi di prevenzione e protezione dai rischi cui sono esposti i lavoratori di entrambe le Parti. L’impresa dovrà cooperare all’attuazione delle misure di protezione e prevenzione dai rischi sul lavoro incidenti l’attività lavorativa oggetto dell’appalto ed informarsi reciprocamente in merito a tali

misure. L'Appaltatore all'interno degli impianti è obbligato a rispettare tutte le procedure e/o i disciplinari di carico oltre che tutte le ulteriori indicazioni fornite dall'ESA nel rispetto della normativa di igiene e sicurezza del lavoro e delle normative ambientali ed autorizzative specifiche degli impianti.

## 16) INFRAZIONI E PENALITÀ

L'Aggiudicatario è tenuto a ritirare il rifiuto secondo le quantità e i tempi comunicati da ESA, in caso l'Aggiudicatario provvedesse a ritirare in ritardo i rifiuti o una minore quantità rispetto a quanto indicato verrà applicata una penale pari a € 500,00 al giorno per ogni giorno solare di ritardo rispetto alla programmata accettazione del rifiuto, fino ad un massimo di € 5.000,00. Alla penale sopra riportata si aggiungono quelle di seguito, comunque previste:

- a) mancato invio tramite e-mail entro 24 ore dall'inizio del trasporto di copia del FIR con indicazione del peso verificato a destino e timbro dell'impianto di accettazione: penale pari a € 50,00 al giorno per ogni giorno solare di ritardo;
- b) mancata consegna della IV° copia del FIR nei modi e termini stabiliti dalla legge: per ogni mancata o ritardata consegna che comporti sanzioni pecuniarie per ESA, quest'ultime verranno addebitate all'Appaltatore.

L'importo delle penali verrà detratto dal I° pagamento utile o dalla garanzia definitiva. Le penali verranno applicate fino al massimo del 10% dell'importo contrattuale, con facoltà di risolvere il contratto ai sensi di quanto indicato dal Codice dei contratti pubblici. In ogni caso, trascorsi 48 ore dalla mancata accettazione, ESA si riserva di provvedere direttamente allo smaltimento/recupero con addebito di tutti i costi sostenuti, all'Appaltatore e/o di risolvere il singolo Contratto, incamerando l'intera cauzione, salvo il risarcimento dei maggiori danni diretti ed indiretti. Il Servizio oggetto dell'Appalto e descritto nel presente Capitolato Speciale rivestendo la natura di "servizio pubblico essenziale", non può essere soggetto a sospensione o abbandono da parte dell'Appaltatore.

IL RUP  
DOTT. MASSIMO DIVERSI  
FIRMATO DIGITALMENTE